



PEST VÁRMEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

Ügyiratszám: PE/UT/00379-7/2024
Ügyintéző: Tóth Sándor
Telefon: 06 1 460 2209

Tárgy: tájékoztatás
Hiv. szám:
Melléklet:

Szorcsik József részére
polgármester

Csörög Község Önkormányzata

Tisztelt Polgármester Úr!

2024. március 19-én, 21-én és 22-én érkezett beadványaira és az azokhoz csatolt polgármesteri és vállalkozói véleményekre és az aláírásgyűjtésre válaszolva az alábbi tájékoztatást adom.

A véleményekből kitűnik, hogy a nyilatkozók előtt nem ismert a teljes tárgyi eset leírása, véleményüket csak hiányos részinformációk birtokában tették meg.

Mint Ön előtt is ismeretes tárgyi ügyben az ellenőrzésre **2022. május 26-án** került sor, a Pest Vármegyei Kormányhivatal a kötelezést helyszíni szemlét és egyeztetést követően **2022. november 8-án** kiadományozta. A határozat tartalmazza a bevezetendő intézkedésre kötelezést és azt, hogy erre azért van szükség, mert a vasúti átjáró forgalmi rendje és kialakítása nem felel meg a hatályos 20/1984. (XII. 21.) KM rendeletben (továbbiakban KM rendelet) előírt követelményeknek, ezért **nemcsak jogszabálysértő, de jelentős közlekedésbiztonsági kockázatot is hordoz.**

A sérelmesnek tartott hatósági döntés végrehajtásával **a közlekedés nem lehetetlenül el, hanem biztonságosabbá válik a vasúti átkelés.** Az Önkormányzat által közlekedtetett gyermekeket szállító autóbusz (vagy egyéb csörögi lakosok gépjárművének) esetleges balesete nem összehasonlítható az élelmiszereket szállító tehergépjármű minimálisra vehető többletköltségével.

Az 1426/2019. (VII. 26.) Korm. határozat 2. a) aa) pontja Csörög településen közösségi tér kialakítása, komplex szociális szolgáltatások nyújtása, a kora gyermekkori szolgáltatások kiszélesítése, valamint a gyermekjóléti alapellátások fejlesztését tartalmazza. Ezen célok megvalósulását és működtetését szintén nem lehetetleníti el az előírt forgalmi rend.

Fontos tény, hogy a határozat ellen nem érkezett jogorvoslati kérelem.

Tájékoztatom, hogy téves az a megállapítás, miszerint az átjáró szabályos. Ugyanis a hatályos jogszabályok értelmében a Komáromi utcán az átjárón való áthaladás (az országos közút felé) az, ami nem engedhető meg, a csomópont geometriai adottságai miatt. A növényzet és a tábla kihelyezése valóban csökkenti a közlekedésbiztonsági kockázat nagyságát, de nem elégséges ahhoz, hogy a KM rendeletben foglaltaknak megfeleljen. Az átjáró és közvetlen környezetének útgeometriája nem teszi lehetővé a jogszabálynak való megfelelést. A helyszíni szemle és a telefonos egyeztetések során,

valamint személyesen is számos alkalommal történt egyeztetés a közlekedésfelügyelet munkatársaival, átbeszélve a lehetőségeket, megoldásokat.

Tájékoztatom, hogy az **UT/1845-6/2022. számú kötelező határozat nem jogszabálysértő**. Az ügy elbírálásakor a jogszabályon kívül az átjáró mikro és makro környezete is vizsgálat alá esett. Az alapos körütekintést jellemzi, hogy a vasúti átjáró helyzetéről az eljáró szervezeti egység a szakmai irányító Építési és Közlekedési Minisztériummal és országos hatáskörű társszervével is egyeztetett annak érdekében, hogy a legmegfelelőbb döntés meghozatalára kerüljön sor a leggyorsabban és leginkább költségtakarékosabban kivitelezhető módon.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.) 120.§ -a szabályozza, hogy a hatóság döntését mely esetben vonhatja vissza:

Az Ákr. 120. § (1) bekezdése szerint ha a hatóság megállapítja, hogy a másodfokú hatóság, a felügyeleti szerv vagy a közigazgatási bíróság által el nem bírált döntése jogszabályt sért, a döntését annak közlésétől – a közigazgatási szabályszegések szankcióiról szóló 2017. évi CXXV. törvény 5/A. §-ába ütköző esetben a büntetőügyben hozott határozat közlésétől – számított egy éven belül, legfeljebb egy ízben módosítja vagy visszavonja.

A fentiek alapján tehát a **több, mint egy éve közölt döntés nem módosítható és nem vonható vissza**, mert akkor a Kormányhivatal jogszabálysértést követne el. A határozat ellen bírósági felülvizsgálatot lehetett volna kezdeményezni az erre nyitva álló határidőn belül.

A határozat végrehajtását követően bevezetett forgalmi rend fenntartása a Komáromi utca közútkezelőjének a feladata és felelőssége. Az átjáró forgalmi rendjének megváltoztatásához a KM rendelet értelmében a közlekedési hatóság engedélye szükséges.

Felhívom a szíves figyelmet továbbá a Büntető törvénykönyvről szóló 2012. évi C. törvény 232.§-ában foglaltakra, melynek (1) bekezdése kimondja, hogy aki közlekedési útvonal, jármű, üzemi berendezés vagy ezek tartozéka megrongálásával vagy megsemmisítésével, akadály létesítésével, közlekedési jelzés eltávolításával vagy megváltoztatásával, megtévesztő jelzéssel, közlekedő jármű vezetője ellen erőszak vagy fenyegetés alkalmazásával vagy más hasonló módon más vagy mások életét vagy testi épségét veszélyezteti, büntetett miatt három évig terjedő szabadságvesztéssel büntetendő.

Tárgyi átjáróval kapcsolatban **2024. február 1-én** megkereséssel éltünk az Építési és Közlekedési Minisztérium felé, amely megkeresésre mindeközéig válasz nem érkezett. A problémakört jeleztük továbbá a szakmai irányító által szervezett szakágvezetői értekezleten is.

A Pest Vármegyei Kormányhivatal munkatársai függetlenül az eljárási cselekményektől és azok előrehaladásától folyamatosan keresik a biztonságos és jogszerű megoldást a tárgyi átjáróval kapcsolatban.

Végezetül tájékoztatom, hogy a 71 sz. vasútvonal felújítására vonatkozó tervek engedélyezése több, mint 10 évvel ezelőtt megtörtént, sajnálatos tény, hogy annak kivitelezése elmaradt. Őszintén remélem, hogy a most folyamatban lévő előkészítés mielőbb kivitelezésbe fordul át.

Budapest, 2024. március 26

